

第三代蓝电 E5 PLUS预售太顶了！11.98 万起步，这诚意谁能扛得住？

来源：周紫来 发布时间：2025-11-15 17:35:15

咱老百姓买车，看重啥？除了车本身好用，价格和福利必须得给力！11 月 1 日这天，第三代蓝电 E5 PLUS 一开启预售，直接在 12 万级插混 SUV 市场炸了锅。这款车定位“全域出行全能 SUV”，一共出了两个版本：230km 超长续航版 Ultra 和标准续航四驱性能版 Ultra，预售价都是 13.98 万。但你猜怎么着？限时换新价只要 11.98 万，就能把 230km 超长续航的版本开回家，这一下就把高端插混配置的门槛拉到了较低点，咱普通家庭也能轻松入手！

更让人眼前一亮的是它的预售权益，说一句“行业里很突出”真不夸张。只要你下定，就能拿到价值 3.5 万元的限时权益包，再加上国补、地补最高能有 2 万元，还有购置税差额 100% 补贴，实际花的钱又能少一大截。这里面很划算的就得数“定金膨胀礼”，交 1000 块定金，买车的时候能直接抵 10000 块车款，相当于白捡 9000 块，这便宜不占白不占啊！（活动详情请咨询当地经销商）

要是你想换车，那福利更到位。不管你现在开的是啥品牌的车，增换购都能补 11000 元；要是你开的是赛力斯集团旗下的车，补贴直接涨到 12000 元；蓝电 E5 系列的老车主，增换购能拿到 20000 元补贴，这妥妥的“宠粉狂魔”啊！（活动详情请咨询当地经销商）



再说说金融和配置升级，也全是实在好处。5000 元的金融贴息，能帮你减轻不少购车

压力；还有“升舱礼”，直接送你一个价值 5000 元的 15.6 寸后排娱乐屏，以后家里老人孩子坐在后排，再也不会觉得无聊了。（活动详情请咨询当地经销商）



很让人放心的还是“电池安芯礼”和“终身保障礼”。只要你是首任非营运车主，万一电池自燃了，直接赔你一台新车！而且还能享受三电终身质保、终身免费道路救援、终身免费基础流量，整车终身质保还能限时打折买，以后开车根本不用愁售后，这安全感直接拉满！不过得提醒一句，上面说的价格都是 5 座车型的，要是你需要 7 座，只需要多加 4000 块就行，多孩家庭也能满足需求，多划算啊！（活动详情请咨询当地经销商）

咱买插混车，头疼的就是续航焦虑吧？每次出门都得算着电量，生怕半路没电抛锚。但第三代蓝电 E5 PLUS 直接把这个问题给解决了，230km 超长续航版 Ultra 在 12 万元以内纯电续航突破 230km 的车型里比较少见，比捷途山海 L7 PLUS 的 220km 还多 10km，直接把同级别的续航标准提了一个档次。

这续航可不是吹出来的，人家真有实打实的硬件支撑。新车装了一块 35.95kWh 的大容量电池，再配上赛力斯超级电混系统的高效能量管理，日常通勤根本不用天天充电。就拿咱上班族来说，要是每天上下班一共 50km，充一次电足够用 5 天，周末还能开去周边玩一圈，一年下来充电次数都超不过 50 次，省了多少麻烦啊！

而且用电成本真的太低了，纯电模式下每公里就几分钱，跟燃油车比起来，一年能省将近一万块油费，这可不是小数目，日积月累下来能省不少钱，真正实现了“通勤零油耗”，开着也舒心。

不光续航长，充电还快。新车用了双充电口技术，充电功率比以前提升了 100% 以上，两驱车型支持 28kW 快充，四驱版更厉害，能达到 50kW 级别。平时用快充的话，从 30% 充到 80% 也就半个多小时，你去买杯咖啡、歇一会儿的功夫，电量就差不多满了，再也不用在充电桩旁边干等半天，补能焦虑直接没了。

很让人信服的是，它还能“反向虚标”！蓝电官方搞了个“黄金右脚续航挑战赛”，有近千个用户参与实测，第二季季后赛平均续航达成率居然高达 128.26%，最高的更是达到 208.75%。这意思就是，标称 230km 的续航，实际开的时候甚至能跑到 480km，这种“续航超预期”的情况，在同级别的车里面真的很少见，买这样的车心里多踏实啊！

咱再跟同级别的车比一比，就知道蓝电多有优势了。比如捷途山海 L7 PLUS，续航比蓝电少 10km，顶配版的指导价却比蓝电贵 3.6 万元；就算是大家觉得性价比很高的风云 T9，续航差不多的版本，成交价也比蓝电贵 2.7 万元以上。所以说，要是你注重实用性，想花更少的钱买续航更长的车，第三代蓝电 E5 PLUS 会是不错的选择。

要是说超长续航解决了咱日常通勤的麻烦，那电混全时四驱系统可就打破了 15 万级插混 SUV 的“性能”。第三代蓝电 E5 PLUS 把电混全时四驱的价格降到了 15 万元以内，让咱普通老百姓也能开上带全时四驱的车，真算得上是“平民四驱普及者”了。

这套四驱系统的动力真不是盖的。新车装了赛力斯智能电混全时四驱系统，用的是同级中表现不错的 P1+P3+P4 三电机架构，总功率能达到 270kW，总扭矩 470N·m，零百加速能跑进 6 秒，这动力跟豪华品牌中大型 SUV 的 3.0T 车型差不多了。不管是在城里超车，还是在高速上跑，只要你深踩油门，就能感觉到源源不断的推背感，再也不会“车没劲、跑不动”的感觉了。

而且“全时四驱”的优势在各种天气和路况下都能体现出来。跟很多竞品的适时四驱不一样，蓝电的全时四驱系统能实时调整前后轴的扭矩分配，在雨雪天路面滑的时候，能大大增加车轮的抓地力，减少侧滑的风险，开车更安全。很厉害的是，就算电池没电了，这套四驱系统还能正常工作，这在长途自驾或者遇到复杂路况的时候太重要了，不管啥时候都能有四驱保障，这在同价位的车里面比较少见。

操控感也特别好。新车装了五连杆独立后悬和 FSD 自适应悬架系统，五连杆独立后悬能精准过滤路面的颠簸，FSD 自适应悬架系统还能根据路况调整阻尼硬度，不管是舒适性还是操控性都兼顾到了。不管是在城里走铺装路面，遇到点小坑小洼，还是在郊外走非铺装路面，坑坑洼洼的，悬架都能轻松应对，全家人坐在车里都觉得平稳又舒服。

再看价格，那优势就更明显了。跟哈弗枭龙 MAX 二代比，蓝电的四驱性能更强，续航差不多的版本，成交价能省 1.9 万元；要是跟同样用全时四驱的捷途山海 T1 比，价格能便宜 5.01 万元。要知道，以前 12 万元以内很难买到电混四驱的车，现在第三代蓝电 E5 PLUS 来了，咱普通家庭花小钱就能享受到高端车的性能，这性价比真的没谁了。

现在很多车都在比拼“冰箱彩电大沙发”，但第三代蓝电 E5 PLUS 不跟着内卷，反而搞出了**“轮上三室一厅”的新玩法**，把车从单纯的代步工具变成了能移动的生活空间，重新定义了 SUV 的使用场景，这想法太绝了！

它有两种场景化解决方案可以选：“影院舒享露营包”和“全景旗舰露营包”。“影院舒享露营包”卖 3999 元，包含豪华主卧、阳光露台、多功能客厅三个场景，还能选五座或者七座；“全景旗舰露营包”卖 6999 元，能覆盖五个场景，更适合喜欢深度露营的人。这些套件都是原厂集成设计的，不用的时候能完全收在车里，不影响平时开车，真正做到“打开就能用，用完就能收”，而且还能享受整车 3 年 6 万公里的质保，不用担心后期改装不合规或者不安全。

先说说“豪华主卧”，这绝对是午休和露营的神器。后备箱里藏着一个充气床垫，90 秒就能一键充好气，展开后就是一个平整又舒服的睡眠空间，再配上前后排的遮光隐私帘，不管是工作日在公司楼下午休，还是周末去户外露营过夜，都能有一个私密又舒服的休息环境。要是家里有孩子，长途开车的时候孩子能随时躺下睡觉，再也不用因为孩子坐不住而头疼了。

“阳光露台”也特别实用，是亲近自然的好帮手。它装了牧高笛联合定制的天幕，5 分钟就能快速展开，能打造出一个 270° 全景视野的露台空间。周末带着家人去郊外，在天幕下面野餐、玩游戏、晒太阳，既能享受大自然的风景，又能挡住太阳和风雨，露营体验一下子就上来了。

“四季茶室”和“山野厨房”则满足了咱对美食和社交的需求。驾驶位中控那里藏着一个一体式即热饮水机，有 5 档水温可以调，3 秒就能出热水，不管是想泡茶、冲咖啡，还是给孩子冲奶粉，随时都能满足。“山野厨房”装了双嵌入式电磁炉和集成式餐厨桌，去郊外野餐再也不用只吃冷食了，煮个火锅、热个饭菜都很方便，在户外也能吃到热乎饭，太有烟火气了。

“多功能客厅”把娱乐体验拉到了满格。车顶藏着一个投影仪，还有下拉式幕布，支持车内和车外两种投影模式，在车里能打造私人影院，在车外能搭露天剧场。周末露营的时候，跟家人朋友一起看电影、追综艺，再也不会觉得户外时光无聊了。这种“一车多用”的场景拓展能力，在同级别的车里面比较少见，真正实现了“一辆车装下所有生活理想”。

除了产品力强，第三代蓝电 E5 PLUS 的品质也特别靠谱，这背后离不开赛力斯集团的技术和品控支持。作为在赛力斯质量管理体系下生产的车型，蓝电 E5 PLUS 用的是跟集团高端车一样的供应链体系和质量标准，做到了“同标准、共体系”，品质绝对有保障。

在零部件管控方面，每个零部件进入生产车间之前，都要经过 278 项关键特性检测，哪怕有一点点小瑕疵，都逃不过精密仪器的检测。整车生产完成后，还要经过老化测试、路试体检等 3109 项整车检测，更要通过行业里少见的 3C 产品级精密检测，对动力域、车身域、座舱域的 1001 项指标进行后台监测，最后还要进行 50 公里的高强度路试，确保每一辆出厂的车都“零故障”，买回去开着放心。

市场口碑也能证明它的品质有多好。蓝电 E5 系列已经连续四次登上中国汽车质量网新能源中型 SUV 质量排行榜的前列，在竞争这么激烈的新能源市场里，能取得这样的成绩太不容易了，这也充分说明它的品质是经得起考验的。对于咱们家庭用户来说，这种经过市场验证的品质，比那些花里胡哨的配置重要多了。

智能体验的升级也让品质感更上一层楼。新车装了豆包大模型，靠着火山引擎的技术支持，能实现连续可中断指令识别、模糊语义理解、上下文记忆等功能，你说一句话就能控制多项车辆功能，操作特别方便。车机里还集成了旅游助手、创作助手、影音助手等 AI 功能，再加上抖音、头条等字节跳动的生态内容，还有高德地图 7.0 这种常用的应用，智能座舱特别懂用户的需求。

在辅助驾驶方面，它用了地平线 J3 辅助驾驶域控方案，配合 22 个高精度感知硬件，能提供拨杆变道和 APA 自动泊车功能，开车的时候更轻松、更安全。比如你在高速上想变道，只要拨一下换挡杆，车就能自动完成变道；停车的时候，不管是侧方停车还是倒车入库，它都能帮你搞定，就算是新手司机也不用怕停车难了。

面对 230km 超长续航版 Ultra 和标准续航四驱性能版 Ultra 这两个版本，很多人可能会纠结到底该选哪个。其实不用愁，结合自己的使用场景来选就行，下面就给大家详细说说：

230km 超长续航版 Ultra（限时换新价 11.98 万）核心优势：12 万级少见 230km 纯电续航、28kW 快充、用车成本更低

适合人群日常通勤距离比较长的上班族（每天 50km 以上）：充一次电就能用一周，不用天天找充电桩，省了很多麻烦；看重经济性的家庭用户：纯电模式每公里就几分钱，一年能省将近一万块油费，长期开下来特别划算；主要在城市及周边活动的用户：230km 的续航足够覆盖日常出行，偶尔去周边玩也不用担心里程不够。

这款车就是“通勤神器 + 省钱能手”，230km 的超长续航解决了大多数出行场景的续航焦虑，再加上丰富的预售权益，性价比在同级别的车里面很突出。要是你对四驱性能没有特别的需求，选这个版本准没错。

标准续航四驱性能版 Ultra（限时换新价 11.98 万），15 万内少见电混全时四驱、6 秒级加速、50kW 快充、FSD 自适应悬架。住在雨雪比较多的地区的用户：全时四驱系统能大大提高湿滑路面的安全性，就算电池没电了也能正常用；喜欢户外和自驾的用户：动力强，应对复杂路况的能力也强，去郊外探险也能轻松应对；看重驾驶体验的用户：6 秒级的加速能带来强烈的推背感，五连杆独立后悬和 FSD 悬架让操控感更好。以前想花 11.98 万买个全时四驱的插混 SUV，选择很少。现在有了第三代蓝电 E5 PLUS，有四驱需求的用户终于有了性价比高的选择，花小钱就能享受高性能，太值了！

7 座版本（加价 4000 元）适合人群多孩家庭、经常要带亲戚朋友出门的用户，只需要多加 4000 块就能升级成 7 座，跟同级别 7 座车型动辄上万的差价比起来，太划算了。虽然第三排空间不如前排宽敞，但坐孩子或者短途坐成年人完全没问题，兼顾了实用性和经济性。

第三代蓝电 E5 PLUS 的出现，直接给 12-15 万级插混 SUV 市场带来了“降维打击”。它以 11.98 万的限时换新价，提供了以前只有 20 万级车型才有的配置：12 万级少见 230km 纯电续航、15 万内少见电混全时四驱、行业里有新意的“轮上三室一厅”场景化解决方案，再加上赛力斯的高端品控和丰富的预售权益，彻底改变了这个价位段的价值标准。

现在大家买车越来越理性了，不再只看单一的亮点，而是更看重车的综合实力。第三代蓝电 E5 PLUS 正好抓住了这个需求，不管是续航、性能、空间还是品质，都在同级中表现出色，还通过创新的场景化体验，满足了大家对“移动生活”的向往。

对于预算在 12 万左右的消费者来说，这款车几乎没有缺点：上班族能享受超长续航带来的便利，家庭用户能拥有宽敞的空间和可靠的品质，户外爱好者能得到四驱性能和露营装备。这种“一车全能”的产品力，再加上诚意满满的预售政策，让第三代蓝电 E5 PLUS 成为 12 万级插混 SUV 市场里很值得考虑的车型。

现在预售已经正式开始了，限时权益到 11 月 30 日就截止了，想入手的朋友可得抓紧时间。毕竟像这样“加量不加价”的机会，在竞争这么激烈的汽车市场里可不多见，错过这次，下次可能就没这么好的福利了！

HTML版本： [第三代蓝电 E5 PLUS预售太顶了！11.98 万起步，这诚意谁能扛得住？](#)